

# AVISO SOBRE TRÁFICO



**Fecha:** 14 de junio 2012  
**Distrito 7:** Condados de Los Angeles y Ventura  
**Contacto:** Kelly Markham (213) 897-0303  
**En línea** [www.dot.ca.gov/dist07](http://www.dot.ca.gov/dist07)  
[caltransd7info.blogspot.com](http://caltransd7info.blogspot.com)  
[twitter.com/#!/CaltransDist7](https://twitter.com/#!/CaltransDist7)

## PARA COMUNICACIÓN INMEDIATA

### Cierres para fines del Proyecto de Rehabilitación del Pavimento en la SR-14

**Santa Clarita** — El California Department of Transportation (Caltrans), planea cerrar los carriles y rampas indicados a continuación, como parte del proyecto de rehabilitación del pavimento, de \$40 millones, en la ruta estatal del Antelope Freeway (SR-14), entre la Vía Princessa y la Mountain Springs Road. *Se pondrán señales antes de los cierres de las rampas, por lo menos una rampa por adelantado, para darles a los motoristas la oportunidad de salirse antes del cierre.* Los cierres están sujetos a cambio. Se pondrán señales en los desvíos.

**Note bien que en algunas secciones de la carretera dónde se reemplazaron las planchas, la superficie se podría sentir muy áspera; no obstante, esto NO es permanente. La superficie quedará lisa cuando se terminen las operaciones para pulir el pavimento.**

Por la seguridad de las cuadrillas de construcción y la de los motoristas, se les ruega a los motoristas que se mantengan atentos a los cierres, que manejen lentamente por la zona de los conos y que se cambien de carril tan pronto como les sea posible.

Si desea obtener información sobre este y otros proyectos en las autopistas, visite el website de Caltrans <http://www.lcswebreports.dot.ca.gov/lcswebreports/>

*Fecha de los cierres: desde el domingo 17 de junio al sábado 23 de junio*

## Rumbo norte

### CARRILES

Se harán múltiples cierres, de hasta varias millas, entre la Vía Princessa y la Santiago Road; aunque en algunas áreas no se hará ningún cierre, todo el tramo se considera una zona de *construcción*. Los motoristas deben proceder con mucha cautela y estar pendientes de los cierres más adelante.

- Desde las 7 p.m. a las 11 p.m. y desde las 6 a.m. a las 2 p.m. — se podrían cerrar hasta dos carriles.
- Desde las 11 p.m. a las 6 a.m. — se mantendrá abierto por lo menos un carril
- El resto del tiempo — se puede cerrar hasta un carril  
-más -



## RAMPAS

Las rampas indicadas a continuación no se cerrarán al mismo tiempo. El cierre de rampas se hará de manera escalonada. Los motoristas no tendrán que manejar una rampa más allá de la rampa de su destino habitual.

Las siguientes rampas de salida, desde la ruta estatal SR-14, rumbo norte se podrían cerrar entre las siguientes horas:

Desde las 7 p.m. y las 6 a.m. y desde las 9 a.m. a la 3 p.m.

- Sand Canyon Rd. rumbo sur
- Shadow Pines Blvd./Soledad Rd. rumbo norte
- Agua Dulce Canyon Rd. rumbo norte
- Escondido Canyon Rd. rumbo norte
- Ward Rd. rumbo norte
- Crown Valley Rd. rumbo norte
- Santiago Rd. rumbo sur
- Sierra Highway rumbo norte

Las siguientes rampas de entrada rumbo norte, a la ruta estatal SR-14, se podrían cerrar entre las siguientes horas:

Desde las 7 p.m. y las 6 a.m. y desde las 9 a.m. a la 3 p.m.

- Sand Canyon Rd. rumbo norte
- Shadow Pines Blvd./Soledad Rd. rumbo norte
- Agua Dulce Canyon Rd. rumbo norte
- Escondido Canyon Rd. rumbo norte
- Ward Rd.
- Crown Valley Rd. rumbo norte
- Santiago Rd. rumbo norte
- Sierra Highway rumbo norte

## Rumbo sur

### CARRILES

Se harán múltiples cierres, de hasta varias millas, entre la Santiago Road y la Vía Princessa; aunque en algunas áreas no se hará ningún cierre, todo el tramo se considera zona de *construcción*. Los motoristas deben proceder con mucha cautela y estar pendientes de los cierres más adelante.

- Desde las 7 p.m. a las 11 p.m. y desde las 6 a.m. a las 2 p.m. — se podrían cerrar hasta dos carriles
- Desde las 11 p.m. a las 6 a.m. — por lo menos se mantendrá abierto un carril
- El resto del tiempo — se podría cerrar hasta un carril

- más -



## RAMPAS

Las rampas indicadas a continuación se podrían cerrar al mismo tiempo. El cierre de rampas se hará de manera escalonada. Los motoristas no tendrán que manejar una milla más allá de la rampa de su destino habitual.

Se podrían cerrar las siguientes rampas de salida, desde la ruta estatal SR-14 rumbo sur, entre las siguientes horas:

Desde las 7 p.m. y las 6 a.m. y desde las 9 a.m. a la 3 p.m.

- Sand Canyon Rd.
- Shadow Pines Blvd./Soledad Rd. rumbo norte
- Agua Dulce Canyon Rd. rumbo sur
- Escondido Canyon Rd. rumbo sur
- Ward Rd. rumbo sur
- Crown Valley Rd. rumbo sur
- Santiago Rd. rumbo sur
- Sierra Highway rumbo sur

Las siguientes rampas de entrada a la ruta estatal SR-14 rumbo sur, se podrían cerrar entre las siguientes horas:

Desde las 7 p.m. y las 6 a.m. y desde las 9 a.m. a la 3 p.m.

- Sand Canyon Rd.
- Shadow Pines Blvd./Soledad Rd. rumbo sur
- Agua Dulce Canyon Rd. rumbo sur
- Escondido Canyon Rd. rumbo sur
- Ward Rd. rumbo sur
- Crown Valley Rd. rumbo sur
- Santiago Rd. rumbo sur
- Sierra Highway rumbo sur

## Sobre el Proyecto

Este proyecto reemplazará las planchas, en ambos sentidos, de la ruta estatal SR-14, entre la Mountain Springs Road, en la ciudad de Palmdale, y la Vía Princessa, en la ciudad de Santa Clarita, una distancia de aproximada de 20,5 millas. Además, el proyecto reemplazará las planchas en las rampas, colocará nuevo asfalto sobre las bermas, sellará las conexiones y pondrá nuevas franjas en la autopista.

Este proyecto de \$40 millones, que quedará terminado en agosto del 2012, extenderá la vida del pavimento, reducirá los costos y los cierres y, les ofrecerá a los motoristas un viaje más ameno. El contratista es Security Paving de Sun Valley, California.

La mayor parte de la construcción se hará de noche, para reducir a un mínimo las inconveniencias a los motoristas; aunque algunos trabajos sobre las bermas se harán de día, los motoristas deben esperar cierres múltiples y simultáneos, en diferentes lugares dentro de los límites del proyecto. Se pondrán señales con suficiente anticipación en los lugares de los cierres.

# # #

